



WEEKBLAD • 36ste JAARG. • 92 DLZ.

1832

24-6-1973 • BELGIË : 12 F • NEDERLAND : FL 1,-

ABONNEES : 90 CT

robbedoes



ROBBEDOES
INTERVIEW :
HOEFSMID
LEON CROONEN

VRIJ VEL VOOR
DEVOS

MINI-POSTER :
FOUFI !

FORD T
IN DE RECLAME :
EEN AANBIEDING
VAN 8 BLADZIJDEN !



Vanaf 1 maart 1973, de goedkoopste uitrusting en accessoires in België

„Zelfs de goedkoopste in Europa!
Omdat wij vinden dat de veiligheid van de motorrijder
boven alles gaat. Dat ze onontbeerlijk is. En dat
iedereen er recht op heeft.

Wie veiligheid zegt, zegt kwaliteit.
Daar gaan wij mee akkoord. 100%. Bekijk de lijst van
onze producten maar eens. Let op de merken.
Niets dan de beste.

Wie kwaliteit zegt, denkt aan hoge prijzen.
Daarmee gaan wij niet akkoord! Onze prijzen bewijzen
het. Onomstotelijk. Probeer er maar eens ergens anders
lagere te vinden.

Uw dubbele veiligheid: de beste uitrusting en accessoires tegen de laagste prijzen

Helmen

"Phil Road" Premier-effen 2.600 fr.,
fantasie 3.100 fr.

"Gran Turismo" van 990 tot 850 fr.
"Centurion" van 425 tot 1.500 fr.

(volledig)
"Trackstar", 1.990 fr.

Klep (5 standen), 145 fr.

Klep (anti-mist), van 295 tot 430 fr.

Uitrusting

"4 in 1" Honda 750, 4.650 fr.

Lederen kleding

Belgian Leathers

- volledig pak van 6.250 tot 6.900 fr.

- jekker van 3.350 tot 3.995 fr.

- broek 3.200 fr.

Lewi's - volledig pak

van 4.700 tot 5.200 fr.

T.T. Leathers - jekker 2.750 fr.

Vogue Sport - volledig pak

van 4.950 tot 6.790 fr.

Speciale kaders

"Race" of "Turismo", 21.500 fr.

Honda 750 en 900 - Kawasaki 750

Regenkleding

"Barbour" (12-stuks)

van 2.400 tot 2.750 fr.

"Weatherguard Europa"

van 2.550 tot 2.750 fr.

"Plastex" van 215 tot 1.090 fr.

"Gran Turismo" jekker: 425 fr.

Karter - beschermers

Honda 750

Suzuki 750

890 fr. het paar

Kawasaki 750

Laarzen

"Sidi Sport" van 1.450 tot 2.575 fr.

"Pats" van 995 tot 1.350 fr.

"Annis", 1.490 fr.

"Ashmans" van 1.650 tot 3.000 fr.



maison de la moto

Louvizalaan 265 - 1050 Brussel
17, quai St-Léonard - 4000 Luik

En... de Operatie

"gratis moto's en motorfietsen"

gaat verder.

Het "Maison de la Moto"

biedt 1 moto gratis per 50 verkochte,

1 motorfiets gratis per 30 verkochte.

U kunt dus makkelijk de volgende
winnaar zijn!

Speciale stroomlijners

Bottelin-Demoulin + jodium
verstraler

Honda 750 en 500: 5.450 fr.

Handschoenen

"Racer" van 199 tot 775 fr.

"Fury" 850 tot 925 fr.

"Segura" van 115 tot 825 fr.

"Lewi's" van 340 tot 880 fr.

Speciale "benzinetank- zadel" sets

Vanaf 2.500 fr.

Brillen

"Barutaldi" van 160 tot 485 fr.

"Climax" van 285 tot 525 fr.

Anti-mist "Uvex", 590 fr.

"Racing" schakel - rem- pedaalsets

"John Tickle" vanaf 1.295 fr.

Kapoeerskappen

"Zegna" (natuurzijde): 250 fr.

Sierpen vanaf 150 fr.

Tanktassen

leder: vanaf 775 fr.

skoi: vanaf 275 fr.

T-shirts

met merken vanaf 115 tot 135 fr.

Zijtassen

in Craven Polyester: 3.250 fr.

het paar, voor BMW en

Honda 750.

Clip - ons

"Tommaselli" (kompleet): 1.250 fr.

Vorkbovenplaten

Hugon - Sport Competition: 2.300 fr.

Gran Turismo: 3.400 fr.

G

uust Flater

maakt het zwartbont

Onze lezers gelieve ons te verontschuldigen voor de zwarte inkivlekken die sommige exemplaren uit onze oplage voor deze week ontbreken. Wij hopen oprecht dat zij daarin geen reden zien het verkoopscijfer van ons blad een ernstige slag toe te brengen.

van Gestel,
(chef boekhouding).



Trammelang als Guust er is, is voor ons, geharde knapen van de Robbedoersredactie, al niets bijzonders meer. Maar als die goosie de boel in het honderd schopt ook als-ie er niet is, wordt zelfs bus letwat te veel. Nou ja, eigenlijk mogen we nog van geluk spreken, want degene die het meest van Guusts afwezigheidsblunders te lijden heeft is onze bij uitstek serieuze boekhouder, meneer van Gestel.

Door die stunt met dat vliegenvangpapier van vorige week is meneer van Gestel nog steeds niet de oude. Die dag dat hij erop trapte en daarvoor wat van Guusts superboenwas aan z'n zolen kreeg, was hij de hele dag ondersteboven. 's Avonds heeft-ie zelfs een taxi moeten bellen waar hij op handen en voeten is ingekropen. De taxichauffeur is zelfs nog even binnen gekomen met het verzoek even te bellen wanneer er weer zo'n knalfuif bij ons werd georganjiseerd. Maar goed, van Gestel is die avond thuisgekomen en was de volgende dag weer present compleet met z'n zondagse schoenen (zwarte).

Tot tien/elf uur niks bijzonders. Maar zo rond elfen ging de paniekcijp (telefoon). De drukkerij:

«Tja... euh... maak effe een berichtje dat het blad deze week niet op tijd kan uitkomen. We hebben al twee drukkers en drie opmakers naar de pil moeten brengen, en...»

«Hoe? Wat? Wat gebeurt er dan?» wilde van Gestel weten.

«Kom zelf maar kijken», zei Achilles, chef van de drukkerij. «En geen praatvaar.»

Nu ja, van Gestel zo snel als z'n positie in het bedrijf het toelaat naar beneden. En jawel. Op een of andere manier was er een stuk vliegenvangpa-

ZEG NIET:
Die hoge bomen zijn in de wind!

MAAR ZEG:
Hoge bomen vangen veel wind.

pier in de drukkelijk terechtgekomen en had die in een kunstisbaan veranderd. Er hingen lui aan de frames van de persen, aan de drukrollen en aan de smijmachines. Levensgevaarlijk natuurlijk, maar bij lange na nog niet zo gevaarlijk als op die spekladde vloer lopen. De chef-drukker zat in kleermakerszit op z'n schrijftafel en probeerde zo z'n waardigheid en achterste te redden. Van Gestel probeerde onmiddellijk orde op zaken te stellen, zwierde op het vliegenvangpapier af om het te verwijderen, maar...

«Niet doen! Laat liggen», schreeuwde de chef-drukker nog...

Te laat! van Gestel moest het papier laten glijpen. Het zweefde frani door de lucht, kwam op het bureau van de chef-drukker terecht die het probeerde weg te slaan en...

BAM! chef-drukker overboord. Sleude van Gestel in een kunnige pirouette mee ter aande.

Hoe onze chef boekhouding ooit weer boven is gekomen, is ons een raadsel. Om de drie passen maakte hij een koprol en spatte een regen van druppels drukinkt in het rond. Het schijnt dat hij in de drukkerij even op een drukrol is gaan zitten. Bij iedere ronde van van Gestel werden wij natuurlijk steeds zwarter.

Voor de zoekgeraakte plaat van Guust zien we 't zo langzamerhand zwart in.



Bij Lifeway is het zaak op 1 spoor.
Darein verveelden zich steeds
meer het eiland Wotta-Vanwotta.

baard&kale

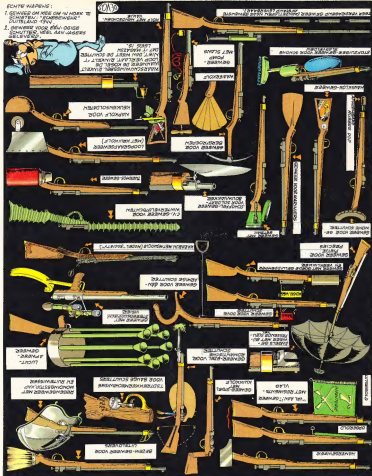


de dode duiker

WILL TILLIEUX



1. GEWISS OM NIE OM W HOEK TE
SCHUTTEN: "SCANDINAVIA"
DUITSLAND 1994





BESTE ROBBEDOES

Erg nog idee

Ik ben drie maanden lid van de Robbedoes, en ik ben er erg blij mee, want Robbedoes is een top blad. Ik heb nu nr. 1829 voor me. De voorpagina is zoals altijd erg leuk door het tekeningswerk van Franquin. In de linkerbovenhoek, en daarnaast een grappige plaat getekend door Roque en Monique. Ik wilde vragen of Roque en Monique familie zijn, of gewoon samenwerken? Ik snap niet hoe Franquin elke week een nieuwe gag voor Guust Plater kan verzinnen. Daar heb ik bewondering voor. De minimensjes zijn erg leuk. Ik

zou willen weten in welk nummer het avontuur van de minimensjes is begonnen. VrijVal was een erg goed idee, daar heb ik niet veel over te zeggen. Caesar is elke week net zoals Guust: goed. Attie lees ik niet, dus weet ik er niet veel van. En dan Yoko Tsuno. Hoe lang heeft Leloup over 'Trip in het Onbekende' gedaan? Vulcano's Smidse is erg goed begonnen. En ik was blij met de reportage over Disney World. De Seurven lees ik ook niet. Zwaarbaard is erg lachwekkend. De Poeseleopodie is leerzaam. Waarom komt het spannende verhaal van Dom Win niet elke week in de Rob-

bedoes? Van Fouti begrijp ik niet veel. Ik kan niet zeggen dat ik hem nu zo goed vind. Remmelbik is ook leuk. Sammy is wel de beste, vind ik, en goed getekend door Berck. Gefame Wapens mag er voor mijn part uit. Wadimir is erg leuk. De Mulnenaan van Minnot door Macniet is grappig. Stary Derel is bijzonder spannend. Mulnrazen is niet zo leuk... Op de volgende bladzijde komt dan Plant 'n Krol. Ik heb ook een tekening gemaakt, en ik hoop dat u die afdrukt. Op de laatste bladzijde Boris en Billa, elke week goed verzonden door Rella. Wanneer komt Buck Darry weer terug?

E. ter Horst, Rotterdam.

Roque en Monique zijn Roque en zijn eega. Het avontuur van de Minimensjes is begonnen in nummer 1818. Aan 'Trip in het Onbekende' heeft Leloup vele maanden gewerkt. In Plant 'n Krol waren er natuurlijk lang niet alle tekeningen afgedrukt. Stuur ons eens een heel gezin. Voor Buck Darry zul je nog een paar geduld moeten hebben...

Elke week...

Het liefst lees ik de verhalen van de Minimensjes, Buck Darry, Netteja en Denise Olivier. Is het niet mogelijk Dan Cooper in uw blad te zetten? Wanneer

verschijnt de rubriek van Mr. Kit niet elke week? Ik ben een vorig luchtvaartfan en knip die bladzijde uit voor mijn documentatie. Ik zou graag correspondenten met een andere liefhebber van vliegtuigen. Kunt u eens iets laten verschijnen over radiogeleide vliegtuigen?

Ivo Smolders,
Weg naar As 168,
3660 Opplabbek.

Nee, Dan Cooper komt niet in Robbedoes, en de rubriek van Mister Kit kan niet elke week verschijnen. Over radiogeleide vliegtuigen heeft Robbedoes vaker wel vaak geschreven.

Herdrukken?

Gezins zou ik willen weten of u mij aan Timorboeken kunt helpen. Als u ze niet meer in voorraad hebt, zult u ze dan misschien herdrukken, zoals ook met die oude Buck Darryboeken is gebeurd? De herdrukken van de Blauwe Sperwer zullen ook bij duizenden stripboekliefhebbers welkom zijn. Is het nieuwe verhaal van de Blauwe Sperwer in uw blad al geplaatst? Rond de jaren '60 stond er ook een ridderstrip in. Kan die misschien nog eens opnieuw gepubliceerd worden of in boekvorm worden uitgegeven? In diezelfde tijd ongeveer verschenen er ook boeken bij u zoals Godfried van

een stevige wegligger

In de nieuwe **CONSTRUCTAM GT 73** met zijn onwrikbare wegligging. De kwaliteit? Na jaren plezier krijgt u er nog een stevige prijs voor.

constructam

Krijgbeu 247 - 2690 Temse - Tel. 03/71.09.71
Verkoop en service: België, Nederland, Frankrijk, Italië.



Stuur me een Aleurentcatalogus

Naam :

Straat en nr. :

Postnr. en gemeente :

Tel. :

Rouillon, Don Basso, Baden-Powell. Komen deze boeken ook nog eens in hardruk? De heddendeagse stripjeugd zal ze ver- vinden! Kunt u niet een paar Amerikaanse strips van wereld- klasse gaan publiceren? U zult hier vooral de stripiechters in België, Frankrijk en Neder- land een groot plezier mee- doen, o.s. met Flash Gordon, Tarzan, Prince Valiant, Jungle Jim, Rip Kirby. Als het kan in zwart/wit of op een rode ach- tergrond. Tenslotte wilde ik u hartelijk bedanken voor de prachtige Robbedoesverzamel- bender. Vooral van de inter- views (komt er ook nog een met Hans Kresse?) en verder uiter- aard van de goede strips heb ik erg genoten.

J.G. van Laar,
Amsterdam.

De Timmerboeken zijn alle uit- verkocht. Het herdrukken van die boeken is lang niet zo een- voudig als het van buiten af kan- lijken, en er wordt dan ook niet zo heel vlug toe besloten. Voor- lopig houdt Robbedoes zich bij Europese strips.

Wanneer?

Wanneer komen Johan en Pi- rowiet terug? En de Blauwblo- zen?

André De Witte,
Brussel 1070.

De Blauwblozen volgende week.

Knal

Robbedoes is KNAL! Maar ik had graag elke week een goocheltrick in plaats van Geheimse Wapens. Ik heb een bekenverhaal gemaakt. Het is in potlood en u hoeft het niet in één keer te publiceren, u kunt het laten vervolgen.

Patrick Van Pottelberge,
Arnhem.

Een verhaal in potlood KUN- NEN we niet afdrukken, evenmin als een verhaal dat ingekleurd is. Ook omwille van de lengte (22 bladzijden!) kunnen we er al niet aan beginnen.

Oude nummers?

Alle verhalen zijn uitstekend bedacht en getekend. Zijn de nummers 1737, 1739, 1740, 1741 en 1742 nog verkrijgbaar? Komt er een nieuw album van Buck Danny uit?

Ben Verropt, Bergerhout.

Die nummers kun je gewoon per brief bestellen. Geef 5 x 12 F overschrijven en de gewenste nummers opgeven. Binnenkort komt « Het Dodelijke Geene Dal » van Buck Danny uit.



NIEUW

HAARD en KALE

UIT DE AFGROND...

de eerste aflevering van de reeks



**VIND JE 'T NIET BIJ JE BOEKHANDELAAR
BESTEL HET DAN BIJ UITGEVERIJ DUPUIS**

BOUNTY

'n stukje paradijs op aarde.



Friswitte kokos in fijne melkchocolade.





ATTILA





Yoko komt uit de lucht en bevindt zich tussen twee paden...



YOKO TSUNO

TOE YOKO'S VERBODEN STOPT HENNY
ANDREW ZOUWEN DIE VERBODEN
DE FLOOD...



WASSEM STOF JE
DIE BRUIZENDSTE
LEVEN STINKEN ALS
DE HEL!

SORRY MAAR
WIE MOETEN
ERDOOR.

DOE NU EENS DAT MAGNETISCHE
IDENTITEITSPLAATJE AF. EN
ACHTER AAN DE GESP TROMMEL...
ZO!



HOE KUNNEN ZE ONS NIET
GAAN OEFENEN...



EN ALDUS



DAAROM HEE
GASH IS GEKOMMEN
KARFAN NIET VAST
AL ALDUS OESLA...

...JAJE
GEKOMMEN DAT IT
WERD SO DOLLEND
WAGRA IS!



JA, DAARDOOR OOK KONDEN WIE DE
SPORREN, DIE WIE MEGENOMEN HEBBEN
HIER UITZAAIEN!



BIJENWAARDE PLANTEN:
DIECH IK IT NIET? WARE
DINGEN DE VOOR?

IT ZIJN MEDICINALE
PLANTEN. EN ZE WERD
NIEMEN ONS ROEBEN
AAN THUIS...



BEI MI PAUL ZOUWEN
WIEER VAKS MOETEN
ZIJN...

PAUL ZAL ZICH WER
NIET THUISWELLEN
DAT BELOFT!



IK BELOFT DAT JE
PAUL ONDERSCHUT,
YOKO!

OH!



WEL!

WOGELA NI VOELT NI
ZICH EENS SLIM!

HELLO! PA-
GEWONDE...?

YOKO
BESCHOUW...

VULCANUS' SMIDSE

Roger LÉLOUP



Paarden komen dan wel hoogst zelden op ijs, goed beslagen moeten ze in elk geval zijn; vooral renpaarden. Die, in aansnatch en onderhoud toch al dure beesten, hebben ook nog 'ns eens per twee weken vier nieuwe ijzers schoenen nodig...

« Bij deze dieren slijten de ijzers natuurlijk versprekkelijk hard. De beesten lopen ook elke dag hun rondjes hier op de trainingsbanen, dus moeten hun voeten prima in orde zijn. »

« Voor "gewone" paarden luidert dat niet zo nauw? »

« Nee, niet zo nauw... die hebben natuurlijk ook ijzers nodig, maar op de eerste plaats zijn die ijzers dikker, die slijten dus niet zo vlug en op de tweede plaats kun je daar ook grotere spijkers voor gebruiken. »

« Hier voor die renpaarden moet het allemaal zo scherp mogelijk materiaal zijn. Als die dieren bij wijze van spreken een keer met hun voeten tegen de muur van de stal schoppen ligt het ijs er of gegaarand af. »

« Waarvoor zijn die ijzers eigenlijk nodig? »

« Omdat zo'n paard anders binnen de kortste keren zijn veters kapot heeft. Onder de voet zit namelijk een hoornlaag, de nagels zou je kunnen zeggen, waarop het dier loopt. Die laag groeit wel erg snel, zo'n centimeter per maand, maar slijt nog harder wanneer het niet met ijzers wordt beschermd. Zou zo'n paard het dus zonder die ijzers moeten doen, zou 't al gauw op zijn vlees lopen met alle verwondingen van dien. »

« U werkt alleen met renpaarden? »

« Tegenwoordig wel, ja. Vroeger deden we alles, alle beesten, maar ik heb m'n handen vol aan de renpaarden alleen, dus heb ik de andere maar laten vallen. »

« Maakt dat veel verschil, renpaarden of andere paarden beslaan? »

« Bwah nee... voor mij is dat allemaal hetzelfde. Renpaarden zijn meestal wel sneller dan een paard dat alleen voor een ploeg loopt, maar daar staat weer tegenover dat renpaarden gewend zijn om "voeten" te geven. Tenslotte worden ze elke dag weer van top tot teen verzorgd en ze vinden het dus niks vreemds meer als er aan hun lijf wordt geprutst. »

« Alleen jonge beesten zijn nog wel eens lastig. Die komen meestal bij de eigenaar als ze zo'n acht tot maanden oud zijn; ze zijn dan nog gewend vrij in de wei rond te kunnen dartelen en als ze dan

hier in zo'n stal worden neergezet willen ze wel eens iets doen als er iets aan ze moet gebeuren. »

« Nooit bang dat u iets aan die kapitale dieren vernietigt? »

« Ach nee... ja kunt 't of je kunt 't niet... dat's de vakkenis. Je moet nu eenmaal weten dat je de spijkers waarmee je de ijzers vastzet, niet buiten de hoornlaag om de buitenkant van de voet mag slaan. Doe je dat toch dan zit je of te ver aan de buitenkant zodat het ijs niet goed vastzit, of te ver naar het midden van de voet zodat het niet dier makkelijk lopen. »

« Maar je kunt 't makkelijk zien, hoor... dat wel. Die hoornlaag is namelijk zwart en is duidelijk van de rest van de voet te onderscheiden. Waar je wel rekening mee moet houden is dat die hoornlaag van onder breder is dan van boven; hij loopt apert toe, kun je zeggen. Als je de spijkers eenmaal slaat moet je daar natuurlijk wel rekening mee houden. »

« En natuurlijk ook met de maat en de aard van de voet. »

« Vanzelf ja. Je komt ook wel paarden tegen met onnatuurlijke voeten. Maar ook die moet je kunnen beslaan. Daarvoor moet je dan speciale ijzers kunnen maken, en die ook weer op de juiste manier kunnen aanbrengen. »

« Hier hebben we daar weinig last van. Die renpaarden zijn meestal toch wel keurig-zonde beesten zonder mankementen. »

« Maar met verschillende maten voeten. »

« Ja, maar dat hou je bij elk paard. We hebben ook een hele tas vol verschillende ijzers bij ons. De maten variëren van 24 tot 32 centimeters; dat is de lengte van de staal ijs die tot een nopfzer wordt omgesmeed. Een staal ijszer met een lengte van bijvoorbeeld zeventien centimeter wordt een "ijszer 27". »

« En met die serie maten kunt u bij elk paard terecht? »

« Jazeker. Uiteraard moet je de ijzers meestal nog even ter plaatse precies pas maken, maar dat is met een paar tikken met de hamer zo gebeurd. »

« Heeft u nooit blikken van zo'n hoes gehad? »

« Dat wel, maar ik leef nog steeds. Ach kom, dat hoort erbij, niet? »

« En die blikken die u uiteindelijk? »

« Ook d's, ja. Je moet niet te lief met die dieren omgaan, want ze lopen anders voor je het weer over je heen... letter-

lijk en fguurlijk. Af en toe aan pats op de juiste plaats en op het juiste moment is heel goed. Dan voelen ze dat je niet met je laatste spotten en daar houden ze dan de volgende keer rekening mee. De meeste paarden kennen me ook al; daar heb ik dan ook geen last mee. »

« U zoekt die paarden altijd op? »

« Ja, ik ben een ambulante smid. Zoals vroeger, in de smedijen zitten wachten tot er klanten kwamen, is nu niet meer te doen. Ik heb hier in de omgeving van Brussel m'n vaste klanten zitten, ik rij geregeld de stallen af en kijk wat eraan moet gebeuren. Het is dus ook niet zo dat de eigenaar me belt als hij heeft gezien dat van een paar paarden de ijzers zijn versleten. Ik kom gewoon om de twee weken eens langs, kijk alle paarden na en doe wat er gebeuren moet. »

« Daarnaast ben ik dan ook nog druk op de renbaan als er een wedstrijd wordt verreden: de paarden krijgen namelijk voor de wedstrijd andere ijzers: van aluminium, dus nog lichter dan die dingetjes die ze nu onder hebben. Dat betekent dus een dag, of zelfs een paar uur voor de wedstrijd de betreffende smid, smeder, smid, nieuwe ijzers onder zetten en die er na de wedstrijd weer afhalen. Zo blijft je wel bezig. »

« Hoeveel rijdt u nou al per jaar? »

« Wel... euh... die wagen, heb ik noggen maanden geleden gekocht en er staat al een dikke veertigduizend op de teler. En dan zit dan de meeste klanten toch in de directe omgeving... Vanavond moet ik nou wel evenleng naar een klant in Brussel, maar zoals eerder al ik toch zelden. »

« Dat zijn allemaal vaste klanten van u? »

« Alleen al, ja. Dat gaat zo, niet? Ze zijn gewend steeds dezelfde mensen bij de paarden te hebben en ze veranderen niet gauw, ik heb praktisch de hele klantenkring van m'n vroegere baas overgenomen toen die ermee stopte, en zo gaat dat van de een op de ander over. »

« Het is ook een kwestie van vertrouwen. Die paarden vertegenwoordigen tenslotte heel kapitaal, en dan laat je als eigenaar niet de eerste de beste aan de dieren komen. »

« Speelt het feit dat er weinig hoefsmeden voor zijn ook niet een beetje mee? »

« Nee, toch niet. Er zijn hoefsmeden genoeg. Er komen er ieder jaar weer van school, nietwaar? Maar die stallen voor renpaarden zijn toch





ROBBIJES INTERVIEWT: HOEFSMID LEON CROONEN

weer iets apart. Daar kom je als nieuweling niet gauw tussen. Ik weet 't ook niet, maar de eigenaars willen gewoon geen ander hebben. Hier in de omgeving zit nog één andere hoefsmid die renpaarden "doel", maar daar houdt het ook mee op. De anderen gooien het waarschijnlijk op de paarden bij de boeren of op de dravers.

« Worden die weer anders beslagen dan renpaarden? »

« Dravers?... Ja, die hebben weer zwaardere ijzers nodig met wat zwaardere buitenkanten. Da's ook weer een richting apart. »

« En dat kun je allemaal op een school leren? »

« Ja, ja. In Brussel is een school, en in Antwerpen. Je moet er nog drie jaar voor leren, hoor. Mijn vader was wel hoefsmid, maar ik heb toch de school moeten doen om het vak goed onder de knie te krijgen. Uiteraard leer je daar de ijzers zelf smeden... in alle mogelijke vormen en maten: voor moeilijke voeten, voor dunne en dikke voeten, alles wat je zo onder de paarden tegen kunt komen. Je leert er de voeten "kappen", dat wil zeggen de hoornlaag afkappen om het ijzer goed te kunnen plaatsen. Uiteraard leer je er de ijzers plaatsen... ze houden je er wel bezig. In het tweede jaar moet je bijvoorbeeld leren een ijzer goed te plaatsen. Daarvoor nemen ze geen levende dieren, want die beesten zouden binnen de dag finaal kreupel zijn door alle verkeerde manoeuvres van de leerlingen. Nee, ze halen uit het slachthuis gewoon een steel paardekuit met hoef die ze in een klem zetten en waarop je dan de ijzers moet leren plaatsen. Da's wel even een raar gezicht als je daar voor het eerst aan moet beginnen. »

« Is er ook in ijzers verschil tussen links en rechts? »

« En tussen voor en achter ook. Ijzers voor de voorbenen zijn ronder gevormd; die van achter lopen spijter toe. En zo'n verschil zie je ook tussen de ijzers voor de linker- of rechter voeten. Een hoefijzer is namelijk aan de buitenkant altijd veel ronder dan aan de binnenkant, en aangezien de buitenkant bij de rechterijzers rechts zit en bij de linkerijzers links, kun je dus nooit een linkerijzer op een rechtervoet zetten zonder het paard kreupel te slaan. »

« Hebben ze u nooit 'ns gevraagd een paard met opzet "buiten gevecht" te stellen? »

LEES DOOR BLADZ 33 ►



KOPPIGE SMURFEN en SMURFE KOPPEN



van XENOFOBIE

Als een hond de oren in de nek legt en met zijn staart begint te slaan, is-ie blij; dezelfde verschillen bij een kat betekenen dat je beter bij 'm zit de haai kunt blijven. Een hond blaft zich, de katten kromen als bij iets vreemds kennelijk; een kat drukt in daindege geval zijn staart en maakt dat hij op een veilige plaats komt (boven in de gordijnen bijvoorbeeld). Dit laatste als er weer in schille tegenstelling met honden die daags na een goed schatlen aanhouden. Maar als een kat en hond een tijdje bij elkaar zitten, worden het in de meeste gevallen de dikke vrienden.

Als je een kat hebt, en ook nog een hond wilt houden (of andersom) moet je een kleine dag lang allebei om vlakken in de vingerbedekking te verontvallen. Laat vóór alles de dieren met elkaar geur wisselen. Het is nu eerst geschieden van elkaar en ga dan weer een paar dagen apart, dan weer naar de ander. Het is de bedoeling dat op hun beurt een beetje aan zodat een je honden wat van hun geur blijft ruiken, waarvan de dieren dan wederzijds een aantal kunnen spreken. Zo na een paar uur kan je de honden eens een elkaar waarnemen. Het is tijd de hond vast en rooit de kat. Als je de kat vasthoudt, denkt dat arme beest dat je 'm een pijnlijke wil voeren, en maakt daarom gegarandeerd geluid van je handen (honden zijn dol op geluid, dat weet die kat heel best). Aanpakken de dieren elkaar taal niet verstaan, maar zij als tolk optreden en op gruwelijke wijze duidelijk maken hoe lief de hond wel is (aan de kat) en hoe aardig poezie (aan de hond). Wecht tot de dieren bangere hebben en geef ze dan tegelijkertijd te eten. (Blijft wel in de buurt, anders stikken ze hun honger met elkaar.)

Een paar dagen lang zullen je huisgenoten elkaar nog wat argwaan bezitten en af en toe een vltval doen, maar dat gaat wel over. Vaak zal de kat de hond strappen in de goede richting (= naar de hond) behalve als 't een jaloers, egoïstisch kreng van een beest is. Laat in zijn geval merken dat je hem niet zo aardig vindt als de hond, en je zal zien hoe aardig ze elkaar al gauw zullen vinden.

Stikken je kat en hond elkaar nog oog voor elkaar, neem dan een correspondentievrind(in)



Clark is dol op motor-cross. Net zoals jij.

De Clark's chewing gums geven je zelfklevers cadeau van de kampioenen waar je het meest van houdt: Roger De Coster, Sylvain Geboers, Walter Baeten, Gaston Rahier, Walter Van den Broeck, René Vande Vorst, kortom, de allergrootsten van de Belgische motor-cross.

Je vindt ze in de Clark chewing gum multipacks van Tendermint, Fresh en Chlorophyll.

Met zo'n zelfklevers heb je de hele wereld van de motor-cross bij je thuis!

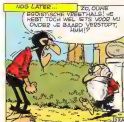


CLARK'S
chewing gum
the refreshing flavor





Ouwe Niek en ZWARTBAARD



IN VLAMMENDE WOEDE

DOOR
M. REMACLE

Zwaarband en Bestevaar willen aan de kast komen door brandjes te blussen, die ze zelf hebben...



De raadsels van

raadsel n' 2

IN DE GOEDE OUDE STAD LIER, BEKEND OM HAAR SONGFESTIVAL, WOONT PETER VAN LIEMPT, EEN SYMPATIEKE JONGEN VAN TWAALF. HIJ HEEFT TWEE HOBBY'S: ZIJN KAT MICHA, EN TEKENEN.



EN VAT ALBERT BIJ DE KRAAG.



WAAROM?
ALBERT HEEFT DE WAAR-
HEID WILLEN VERDOEZELLEN,
MAAR IN ZIJN UITLEG
HEEFT HIJ 2 GROVE
FOUTEN GEMAAKT.
WELKE?

inspekteur APEC*

Inspekteur APEC heeft de oplossing gevonden



EN JIJ?

Ben je in staat assistent van Inspekteur APEC te worden ?
Zó moeilijk is het niet.

- ga eens een praatje maken met de winkelier waar je je schoolbehoeften koopt (of elders waar je de APEC BELGIUM-poster voor het raam ziet hangen).
- hij zal je met genoeg van de artikelen van BAIGNOL & FARJON en van CONTE-GILBERT laten zien. Kijk goed, want hier schuilt de oplossing.
- je krijgt dan gratis de kaart van ASSISTENT-INSPEKTEUR
- laat meteen onderstaande bon afstempelen

VEEL SUKSES!

- een leuk cadeautje ligt klaar voor de eerste 100 inzendingen.
- heb je het juiste antwoord gegeven, maar kwam dat antwoord wat laat, dan kan je, als Assistent-Inspekteur meedingen naar een van de

OPLOSSING VAN RAADSEL Nr 1

Op het deksel van de doos
VISA NYLONPUNTEN staat
een becijferd plan, dat
Manuello maar hoeft te volgen.

Pistolen, kickers, wielless-talices, Skatextrix auto-omlopen,
cameras, foto-apparaten, tennisraketten, voetballen,
mikroskopen, rolschaatsen, enz...

10 SUPERPRIJZEN!

----- KNIP DEZE BON UIT -----



en stuur hem vandaag nog naar :

APEC BELGIUM N.V., Léon Grosjeanlaan 25,
1140 BRUSSEL.

Stempel van de winke-
lier (zonder deze stemp-
el is de bon ongeldig)

Assistent-Inspekteur nr :

Naam

Voornaam

Leeftijd

Adres

Oplossing van raadsel nr 2

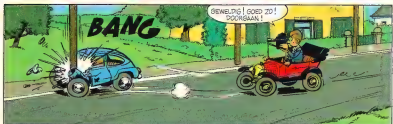
FORD T IN DE RECLAME



Bram Jager
en zijn buur

door
Francisco





»

**MIJN
WAGEN!**

MAAK JE TOCH NIET DRUK OM
NIKS! MET 'T GELD DAT WE VOOR
DE FILM KRIJGEN KUN JE TIEN VAN
DIE SCHROEVEN KOPEN!

**STA NOG MAAR OP! WE GAAN NAAR
DE ROTSEN.**

WEEET JE ZEKER
DAT DIE FILM
OOK GELD
OPBRINGT
??

**NATUURLIJK,
MAN!**

LIGGEN DIE ROTSEN
VER WIEB?

NIKS HOOR! MAAR
OOH KILOMETER.

En 600 kilometer verder...

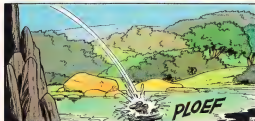
**STOP!
HIER KUN JE
MET DE
FLIEG IN DE
HAND
OMHOOGS!**

NOS ROGER?

**ZO
HOOG
MOGELIJK!**

**ZEG!
LACH!
JE
WOUDT
NIET
GEVANGEN!**

**GOED!
ROGER
HOEFT
NIET.**





Fouie





Paul's vliegende troedel wil niet meer vliegen.

OM DE TONG VAN DE KALIEF

KIKO





Leef je creatief uit met een cassetterecorder van ITT Schaub-Lorenz

Je kan de tofste platen van je vrienden opnemen, popmuziek van de radio of live met de mikro. Maar voor al dat kreatief heb je robuust materiaal nodig.

ITT Schaub-Lorenz. Neem nu de cassettenrecorder Studio 80. Die is stevig aus geen ander. Metaal handvat. Metaal beschermrooster voor de luidspreker.

Met alles erop en eraan om perfect op

te nemen en weer te geven: toets voor gewone en chroomdioxide cassette, pauze-toets, volume- en toonkontrolle, automatische opnamekontrolle plus batterijkontrolle. Werkt op stroom, batterijen en zelfs op herlaadbare akkus.

Alle mogelijke aansluitingen: extra-luidspreker, koptelefoon, radio, platen-draaier, bandopnemer, mikro- en versterker.

En een rood lampje duidt het einde van de band aan.

Get is Duitse degelijkheid!



Europa's keuze





Is je kasteel af?
Dan kan je nu riddertornooi spelen.
Met de nieuwe yoghurt van Jacky.



Jacky yoghurt is gemaakt van gezonde AA melk. En er zit heerlijk fruit in: aardbeien, ananas, kersen of frambozen.

Binnenkort kan je uit de verpakking een echt riddertornooi maken. Met ruiters die steekspel houden. Een eretribune. Hoffdames. Paarden. Stalknechten... Om je middeleeuws kasteel nog completer te maken.

Jacky

LEON CROONEN

VERVOLG VAN BLADZ. 15

Renpaarden lopen tenslotte vaak om aanzienlijke geldbedragen en ze kunt met een enkele slag een kansrijk paard in de stal knuisteren. »

« Dat's niet zo moeilijk, ja. En ze hebben me 't al eens gevraagd. Niet door een concurrent van de stal eigenaar, maar door een van de jockey's van die man. Je weet dat een stal eigenaar altijd beslist welke paarden van hem in een wedstrijd meelopen. Wel, en volgens die jockey had die eigenaar het kansrijke paard buiten de race gelaten ten gunste van een ander paard. Die jockey was daar zo nijdig over dat hij mij heeft gevraagd dat andere paard tijdelijk ongeschikt te maken zodat hij op dat, volgens hem, kansrijk paard kon rijden.

« Maar ja, ik heb 'm gezegd dat hij oud en slim genoeg was om z'n werk zonder mij te klaren en dat hij voor klochten bij de eigenaar moest zijn. Ik heb 't niet gedaan. Je weet toch nog erg veel met dat soort dingen. Stel dat die eigenaar er een veearts bij had gehaald en dat die man had geconstateerd dat het mijn

LEES DOOR BLADZ. 50 ►



ik ♥ van mijn fruit-tella!

Natuurlijk van smaak-
aardbei, sinaas of citroen - verfrissend...
Je proeft het fruit er bovengit! En helemaal niet duur!
Zorg er dus voor je FRUIT-TELLA
steeds bij de hand te hebben!

Fruittella





NOU ZES, JIJ BENT MIE OOK EEN SLIMMERIK,
HOOR! ZOÏETS HOUJES OOK ALLEEN JIJ
VOOR BELKAAR!



DE HELE FILM VALT
MET JOU IN 'T WATER!



EN DE FLES? .. WAAR HEB JE DE FLES
GELATEN?!

DE FLES? GLOEP... GEEN
IDEE... OP DE BODEM.
DENK IK.



BEN JE NOU HELDHAAR... BETORTERD!!!? HOE
KUNNEN WE DIE FILM NOU AFWAKEN?
DUIK 'M OP! NOU METSEN!



DUIK DIE FLES OP, ZEG IK! JE BENT
TOCH NIET DOOF



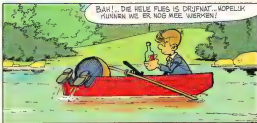
HOEZO, NEE? JE WEEET TOCH DAT WE ZONDER DIE
FLES OP DE FLES GAAN? EN JE HEBT ONDERWAND
ZOVEEL BEINVERSTERD DAT JE NIET DIE FILM NIET
HOOFD BOVEN WATER MOET HOUDEN! ..



GOED... M GA... MAAR ALLEEN OM JE EEN
LOL TE DOEN!

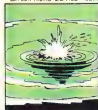


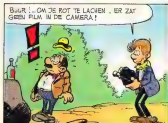
GOED ZO!
NOU HEN IK JE
WEEER!





Een kleine 35 keer duiken en opduiken later...





EEUWIGE VAKANTIE MET HONDA!

Indien u 365 dagen per jaar in vakantiestemming wilt leven, is alles wat U nodig heeft... een Honda bromfiets. Zelfs de rit naar de fabriek of naar school, doorgaans een erg vervelende karwei, wordt een pretje. Geen eindelijk wachten meer op de bus. Onbepaald comfort en rijdsprek. Om te gaan zwemmen, om naar een voetbal- of atletiek ontmoeting te trekken, om de vrienden op te zoeken in de jeugdclub. Om heerlijk te kunnen rondwaaien met de vrienden, ver van het drukke gedoe van de grootstad. Met een Honda loopt U in de kijker! Honda, het merk van de toekomst, het merk van de belangrijkste motorfietsenkonstruktuerter wereld (één moto op drie, die waar ook ter wereld wordt verkocht, is een Honda). De Honda's zijn uit-

gerust met een honderd procent betrouwbare mechaniek, hebben een lijn die de meest verwerende motorfietshebber doet waterdansen, als neusje van de zalm, een ongeëvenaarde afwerking.

En verder... is Honda synoniem van veiligheid:

Een veilige motor, krachtige remmen, goed beschermt tegen water en stof, volmaakte stevigheid, een elektrische afsluiting van de gelijke afmetingen, een stel cilinderkranen, een uiterst soepele bediening... Kies vandaag nog uw Honda - 11 verschillende modellen vanaf 7.980 F. (inkl. b.t.w.). Bekijk onze

valutamotocyclische modellen Amigo, Navio, Congura, of nog de stevige Dax en Monkey of de nieuwe SS 50 Z (een bromfiets met het uitzicht van een echte moto!).... Keuze te over. Alle modellen mogen worden bestuurd vanaf 16 jaar.

Fijne, praktische tuigen, waar u zeker aan over houdt. Weet U dat een Honda-bromfiets voor minder dan 20 F. benzine verbruikt per 100 km? Amper de prijs van een busreiskortje! (Als dat niet lijn is...).



HONDA
waarborgt bovendien
veiligheid!

BON

bij terugzending van deze BON aan Honda Motor n.v., Wijngaardveld 1, 9300 Aalst ontvangt U ruim geïllustreerde documentatie over Honda-bromfietsen.

NAAM: _____
ADRES: _____

14332-A-B

© 1978 HONDA



**ZE IS LIEF, ZE IS JONG, ZE HEEFT PIT...
MAAR SCHURKEN BLIJVEN BEST
UIT HAAR BUURT!**

Om een gangster min of meer zit Sophie nooit verlegen: het hele zoetje zet ze zonder moeite schreekt. Een onbetrouwen, treiterende parkeerder laat bij haar een mel figuur, want in 'n mum van tijd jaagt ze hem regelrecht de boom in. En een halfbakken hypodiseur komt bij haar altijd van een kale reis thuis, want bedrog en diefstal kan ze niet hebben. Kortom, Sophie is een dot van een kleine meid, die heel wat rechtzet in de grotemensenwereld. Gelukkig maar. Zopas verscheen het 5de stripalbum van Sophie: **GELUKKIGE SOPHIE** (2de serie).

Uitgeverij DUPUIS
65 F - 4,35 gulden
Verkrijgbaar bij
elke boekhandelaar

HOEHOE!
GRAPPIGE
LUI, DAAR BIJ
ROBBEDOES!

...VOLGENDE WEEK WORDT ER
WEER GEVIERT

- **VRIJ VEL VOOR WALTHERY.**
- **GENIALE OLIVIER OP Z'N GENIAALST.**
- **DOMINEE IN WONDERLAND, DOOR
ANTOINETTE COLIN EN JOLY.**
- **DE BLAUWBLOEZEN Z'N TERUG
IN EEN LANGE AFLEVERING!**
- **INTERVIEW MET VISKWE-
KER LEON VANDEPUT.**



geheime wapens en rare wapens • DEVOS

DE EERSTE WERELDOORLOG IS AFGELOP. NU BEZINNEN WE JE ZOU "WEL DENKEN ALS JE REZE EENS-DANK ZIET, DIE IN DIE TIJD IN GEBRUIK IS ...

1922 - ROND DIT JAAR VOORZIEU ENKELE LANDEN, MET AMERIKA VOOROP, KRUISERS VAN EEN VLEGKORP. HET VLEGKORPSCHIP IS GEBOREN ...

ONDERSTAAND MODERN UITZIEND AANKOMSTIG KANON IS IN WERKELIJKHEID VEERTIG JAAR OUD!

"SAU-40" (FRANKRIJK) CHASSE SOMUA



DE OORLOG HEEFT HET VLEGKORP TOT EEN WAPEN GEMAAKT. EERST AARZELEND, MAAR DAN ONVERBODDELIJK EN VERSTREK- KEND KOMT DE VOORUITGANG LOS. VOORBEELD: DE GÜRTIS-HAWK, AMERIKA'S EERSTE DUKBOMMENWERPER. DE LATERS GENERAAL VAN DE DUITSE LUCHTMACHT LIEDT, KAN "TWEE APPARATEN KOPEN, WAARMEE DE "SILVA" WORDT ONTWIKKELD. ROND 1930 VERSCHIJNT DE EERSTE VLEGKORP MET SCHAALBOMMCONSTRUCTIE EN INTRIKKEER LANDINGSGESTEL. DE EERSTE GROTE BOMMENWERPER GROMMEN DOOR DE LUCHT IN DE U.S NAVY MOEDERLUCHTSCHEPEN...





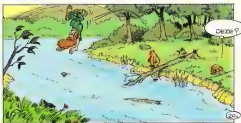
Hultrasson gaat het water-dal breed-
markt naar, naar Dagenmarkt en
Pajasson volgen hem...

HULTRASSON



vikings drinken zich braaf

Vittorio • Tillieux



PLANT 'N KNOL

door Dominique Verlinden
10 JAAR
ANTWERPEN



Van maandag op zondag voeten met vakantie



25-27 499 F • 28-31 549 F • 32-35 599 F • 36-39 699 F • 40-46 799 F



Bata

Made-schoenen
hoeven niet duur te zijn.

Vraag onze zelfdevers

CCi... een "ongemengde" vreugde

Gedaan met dat vervelende olie-benzine mengsel.
Voortkomend van de befaamde moto's die reeds vijf maal
de wereldtitel behaalden, is de AC 50 uitgerust met het
exclusief CCI smeersysteem.



Bovendien is dit « de machine » die door haar sportieve uitvoering, haar vijf
versnellingen, haar speciaal « V » kader en veiligheidsuitrusting de bewon-
dering van al uw vrienden zal opwekken!

Bestaat in 2 versies : erkende bromfiets 40 km/u. 16 jaar
moto zonder snelheidsbeperking 18 jaar



AC50

SUZUKI BELGIUM N.V.
Grote Steenweg 571
2600 BERCHEM (Antwerpen)

SUZUKI



SAMMY



EL PRESIDENTE

Berck • Calvin



Stany heeft het lucas van de drug-
bende gekennissen afgedwongen...

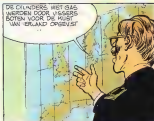
STANY DERVAL



ZOONAL HET VERDOVENDE GAS OP HET
VASTLAND WAS ONTSCHIEPT



WERD HET ONDER DRUK IN LIMONADEFLASCJES
GEBRACHT. DE GEBRUIKERS KONDEN ZO
HET GAS OPNIMMEN ZONDER DAT ER
SPOREN OP HET LICHAM AFTERBLIEVEN.



DE GILDRERS, HET GAS
WERDEN DOOR VISSERS
BOTEN VOOR DE KUST
VAN ERLAND ONTSCHIEPT



DE TOEGT DAARHEEN
MAAKTEN ZE IN DEZE
TOEGANG...



MAAR VOORAL IN EEN JEGERDARICKE SPOONHOEDS LIGTERIJST
HET RUBBER WELKE DE PAARDEN WERDEN BEGELIJDEN WERD RUBBER
EN DIERENDEEN KUCHENWETTES IN DE WAGEN... GEDEN HET DURPDE
ZE TREKKE TE HOUDEN!



DE ZIE EN DE
SPOONHOEDS
JORDEN EN
BIZONDER VELLE
VERZANDHEITEN,
EN US ZONDE
HET LABORATORIUM
IN DE HEDERDE
DAN OOK
NOOT HERBEN
CAITENT...



ALS TEGENLIG, DE WER
DERVAL EN HET "HAROT C BUREAU"
DE WARA MET DE DAs WADDEN
ONTSCHIEPT. MUNE HERBEN HET
"ERDOVENDE GAS 5 IN LUDIT
OPGEHAAN!...

De Spookkoets

MTACQ



ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar 616 F ; 6 maanden : 308 F ;
3 maanden : 154 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 46,80 ; 6 maanden :
Fl 23,40 ; 3 maanden : Fl 11,70.

**Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indo-
nesië en Suriname** : 1 jaar : Fl 50,80 ; 6 maanden :
Fl 25,40 ; 3 maanden : Fl 12,70.

Overige landen : 1 jaar : 780 F ; 6 maanden :
390 F ; 3 maanden : 195 F.

Nederland : gironummer 211714 van de Uit-
geverij J. Dupuis, Industriestraat 13, Sittard.

België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij
J. Dupuis, Livornostraat 97, 1050 Brussel.



Een abonnement begint te lopen met het
eerste nummer van de maand die volgt op
de betaling, tenzij de abonnee dit uitdruk-
kelijk anders wenst.

Dit exemplaar van Robbedoes mag ander-
zins enkel vorm als commercieel uit-
leenobject worden gebruikt, tenzij met
uitdrukkelijke goedkeuring van de uit-
gever.

STRIPSCHRIFT

tijdschrift voor
stripliefhebbers
verschijnt
6 x per jaar
56 pagina's
berstensvol
stripleuws,
wetenswaardigheden,
interviews,
boekbesprekingen,
achtergrondinformatie

abonnement per
jaar 300 Bfr.
giro 226312
tnv Stripschrift,
de Bruyn Kopsstraat
10, Rijswijk zh.

LEON CROONEN

VERVOLG VAN BLADZ. 33

schuld was... dan ben je niet
één klant kwijt, maar
schien wel allemaal. Nee, ze
moeten je kunnen vertrou-
wen."

"Hoelang doet u dit werk
al?"

"Een dikke twintig jaar. M'n
vader was al hofmedic en dan
heb ik natuurlijk het vak van
meegekregen, hoewel ik zijn
taak niet heb voortgezet. Ik
ben in Brussel naar school
gegaan en ben daarna hier
gebleven. Je zit hier immers
in de streek van de paarden
en renbanen?"

"Hoeveel van die dieren
neemt u nou geregeld onder
handen?"

"Dat zullen er toch gauw
zo'n driehonderdvijftig zijn;
dat vermengd met vier
maakt veertienhonderd benen,
waarvan zeventienhonderd voor
mij en zeventienhonderd voor Jean,
m'n maat. Ik doe namelijk
altijd de voorbenen en Jean
de achterbenen, en daar heb-
ben we onze handen meer dan
vol aan."

Haast niet meer bij te be-
nen.

Joep Feijtes.

Foto's: Jan Nackaerts.

ziperman heeft een T-shirt voor u.



Hallo!

Ik ben ZIPerman, de overgehe-
makende van ZIP-impersonatie.

U krijgt mij in kleur op een gratis T-shirt,
als u reikt omhoog 75 ZIP-wikkels, waarop
het Actis-punt voorkomt plus een briefje van
20F opstunt naar ZIP-kadant dan 20F,
Leon Antwerpen.

En kijk, onderstaande ben is 25-wikkels
waard, 20 heeft u er nog maar 50 te sparen.

En dat gaat vlieg, want ZIP-maatst staat
en is lekker.

ZIP-ermeas

Uit te knippen!

Deze bon heeft een waarde van

25 wikkels

Let wel!

Per ZIPerman T-shirt bestelling mag u maar
1 bon gebruiken. 2 maten: 8-11 jaar / 12 jaar +



Zoekt u een wagen van rond de 70.000 F? Teken dan niets, voordat u deze lijst hebt ingevuld.

CRITERIA	FIAT 127	MERK X	MERK Y
Cilinderinhoud	903cc — 47 PK-DIN		
Verkeersbelasting	900F		
Motor	Vooraan		
Aandrijving	Voorwielaandrijving (betere wegligging)		
Ophanging	4 onafhankelijke wielen (ondervangt beter de wegonafhankelijkheden)		
Top snelheid	140 km/u chrono		
Verbruik	7 liter per 100 km		
Reserven	Schijfremmen grotere deel- Trommelremmen trekfreesheid + Drieposende uitrusting		
Banden	Radiale (betere wegligging, grotere slijtzaamheid)		
Bagageruimte	2-deurs : 365 liter. 3-deurs : 400 of 1000 liter (reel en rugleuning achterbank neerklapt)		
Ruimte	Voor 5 personen (80% van de binnenruimte is bevend voor de chauffeur en de reizigers)		
Veiligheid	3-delige staalkolom - carrosserie met geïsoleerde structuur		
Smeers/olieverandering	Niet smeren - olieomwisseling om de 10.000 km		
Navolopendienst	457 concessiehouders en service-punten in België - 4.600 in Europa		
Aankoopsprijzen met kortingen en overnamevoorwaarden	Raadpleeg de Fiat-concessiehouder van uw streek		
Gemak van betaling	"Fiat-Finace" biedt u de gunstigste financieringsvoorwaarden (tot 4% vermindering op het gefinancierde bedrag)		



FIAT
127

E1979

